



## Baumaschinen

**Schmieröl für Achsen mit Lamellenselbstsperr-differential**

- mineralisch
- Getriebeöl mit LS-Additiven\*\*

### EINSATZGEBIETE

Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land- und Baumaschinen und allradangetriebenen PKW. DYNATRANS DAX dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Additiven\*\* vorschreibt.

\*\*LS - limited-slip

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-5 LS  
MIL-L-2105 D

### FREIGABEN

ZF TE-ML 05N/ 21N  
Volvo 97321

### TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

ZF TE-ML 05C/ 21C  
Ford M2C 104A  
New Holland NH 520B/ 520C  
Antriebsachsen von Baumaschinen der Hersteller:  
Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB usw...  
angetriebene Vorderachsen von Traktoren der Hersteller:  
Claas-Renault, Steyr, New Holland, Deutz-Fahr, Ford usw...  
Antriebsachsen mit LSD\*in PKW, VAN, Pickup und Kleintransporter der Hersteller: Nissan, Toyota, GM, Isuzu usw...

\* LSD- Limited Slip Differential

### ANWENDUNGSVORTEILE

- verbesserte Oxidationsstabilität für möglichst lange Ölwechselintervalle
- garantiert eine hohe Sauberkeit der Sperrlamellen in der Achse
- verhindert Geräusch- und Vibrationsentwicklung bei hoher Belastung
- EP-Additivierung für maximalen Verschleißschutz
- exzellente Verträglichkeit mit den verwendeten Reibmaterialien
- hervorragende Elastomer- und Dichtungsverträglichkeit

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	126
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,6
Viskositätsindex	ASTM D 2270		116
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	879
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	230
minimaler Phosphorwert		ppm	2100
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
230425	20 L
230424	208 L
314899	lose Ware